

А небо Оно одно для всех

Не многие знают о том, что в Каменногорске был аэродром. Нынешние жители лишь приблизительно укажут сегодня место, где он находился: кто-то говорит "за мостом", а кто-то считает, что у Голубого озера. А уж о том, что история финской авиации началась в Антреа, известно, возможно, только историкам да самим финнам.

11 апреля в Каменногорске делегация финских авиаторов возложила венки к камню, обозначающему местонахождение первого в истории Финляндии аэродрома. С момента его основания и ведут финны летоисчисление финской авиации. Этот год - юбилейный: 90 лет назад был официально открыт первый аэродром.

... Недалеко от железнодорожного переезда по дороге на Голубое озеро есть огороженное колючей проволокой поле. Рядом - вода. Здесь нет взлетной полосы, не было никогда. Поэтому следов каменной асфальтовой дорожки искать не надо. Широкою полянку финны и приспособили под аэродром. Финские гости вспоминают, что земля была мягкой, а потому посадку на мягкий грунт могли совершать только настоящие профессионалы-летчики. Так, у одного из пилотов при посадке на мягкий грунт самолет потерпел аварию. Этот факт запомнился и вошел в историю потому, что всего самолетов на аэродроме Антреа было 6. Потеря одного - уже значительна.

Финны бережно хранят свою историю. Здесь, у камня-мемориала, они вспоминали о том, с чего все началось.

В январе 1918 г. радикально настроенные финские социал-демократы вместе с другими левыми силами организовали отряды Красной гвардии и провозгласили Финляндскую Социалистическую Рабо-

исполняющим обязанности главы государства.

После гражданской войны под влиянием прогерманских сил осенью 1918 г. на недолгое время было создано Королевство Финляндия. С конца 1918 г. Финляндия становится республикой.

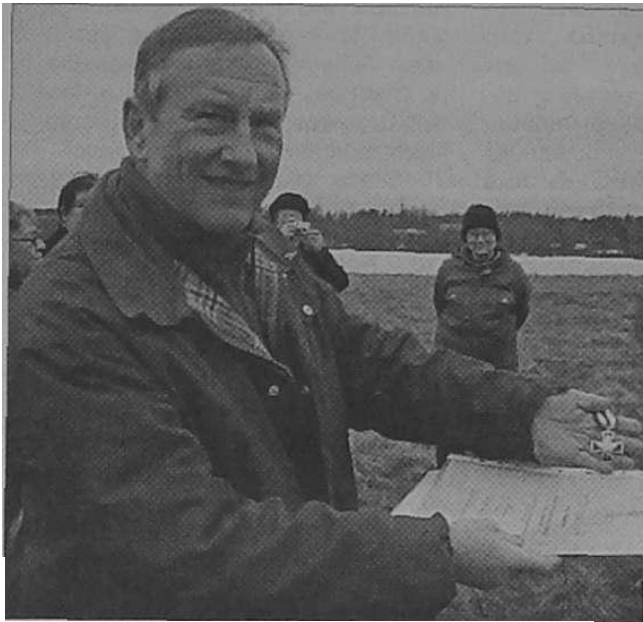
На территориях со смешанным русско-финским населением, прежде всего в Тврийоки (ныне Зеленогорск) и Виипури группы финских добровольцев - отряды шюцкора устроили этнические чистки, уничтожая военнотружущих русского происхождения (в том числе офицеров, не имевших никакого отношения к красным) и принуждая русское население к выезду в

Советскую Россию. Нападением подверглось и гражданское население русской, польского и еврейского происхождения.

Именно в это время, с 24 марта по 10 мая 1918 года, и существовал аэродром в Антреа. До 1939 г. торго-

Выборга В 3 года остался без родителей и его усыновила семья военного. Идея сделать воспитанника военным принадлежала отчиму. После Первой Мировой войны отец закончил первую в России авиационную школу в Гатчине, получив специальность летчика-наблюдателя (штурмана).

Выборг был родным городом для Александра. Однако 1918 год - это год смуты и волнений в Выборге, ставшем последним оплотом



у мемориала первого аэродрома Финляндии вручали награды

красных финнов. Капитан русской армии Александр Крашенинин - отец рассказчика - включается в подпольную работу по созданию самообороны). После победы белых на севере и в Центральной Финляндии основные военные действия переносятся на перешеек. В Антреа располагался штаб Маннергейма. В выборгском шюцкоре становится известно, что многие летчики в Петрограде недовольны политикой большевиков и готовы перейти на сторону Финляндии. Крашенинин получает задание создать из русских дворян-добровольцев отряд авиаторов и закупить самолеты и вооружение для них. И такие русские дворяне, не согласные с политикой фашных, нашлись среди однокашников и знакомых Александра Крашенинина. За коньяк в Ленинграде удалось договориться и о покупке самолетов. Скрываясь от преследований, русские дворяне вынуждены были скрывать и свои имена; они берут финские. Так, старший лейтенант морской пехоты Игорь Зайчевский становится капитаном Эриком Илмариненом. Его

брат Олег - капитаном Отто Илмариненом. Лейтенант морской пехоты Михаил Шаблович стал капитаном Микко Хейконеном. Михаил Сафонов - Микко Вуоренхеймо. Перелетевший вместе с Шабловичем прапорщик инженерных войск Воробьев получает псевдоним Ауэрмаа без присвоения воинского звания. Капитан Владимир Парфененко не хотел брать финское имя. Он избрал для псевдонима сочетание двух слов: Адлер Хейм. (Этот момент вызвал улыбку у представителей финской делегации. Перевести сочетание переводчица не смогла. Приблизительно, с её слов, псевдоним связан со словом "птица".)

Задачами авиационной группы были разведка и бомбардировка. Бомбы весом 50 кг сбрасывались на глазок и попадание было, в общем-то, делом случая...

Участие летчиков в военных действиях было недолгим. Всего 40 вылетов совершили самолеты с аэродрома Антреа. После тяжелых боев белые освободили Выборг. Уже 10 мая 1918 года аэродром был перенесен в Лаппеенранту. Там была создана первая авиационная школа. Учителями, которые учили юных летчиков, стали те самые русские дворяне и финские летчики, которые создали первый финский аэродром в Антреа. Сейчас студенты из Лаппеенранты ищут доказательство того, что именно в Антреа началась школа первых финских пилотов.

Пока же на месте аэродрома стоит только огромный камень. 10 лет назад финские авиаторы установили на камне мемориальную табличку. Но чтобы сохранить этот знак, его пришлось снять: дабы ненароком не сдали табличку в металлолом. Теперь она хранится в школьном музее и лишь изредка, на подобные мероприятия, доставляется на свое изначальное предназначенное место - территорию памяти о первом финском аэродроме.

Песней об аэродроме Антреа и стихами финского поэта закончился митинг в Каменногорске. Глава администрации Каменногорского городского поселения как бывший инженер-механик по эксплуатации самолетов поздравил коллег-авиаторов с праздником:

- Небо покоряется только мечтателям и бескорыстным труженикам/ Когда видишь в небе самолет, поверьте, сердце замирает, и понимаешь, как хочется взглянуть с высоты полета на красоту нашего края! Хочется верить, что полеты над Каменногорском еще возродятся. Не сейчас, так потом.

С 90-летним юбилеем авиации Антреа!

Людмила ЛУКЪЯНОВА



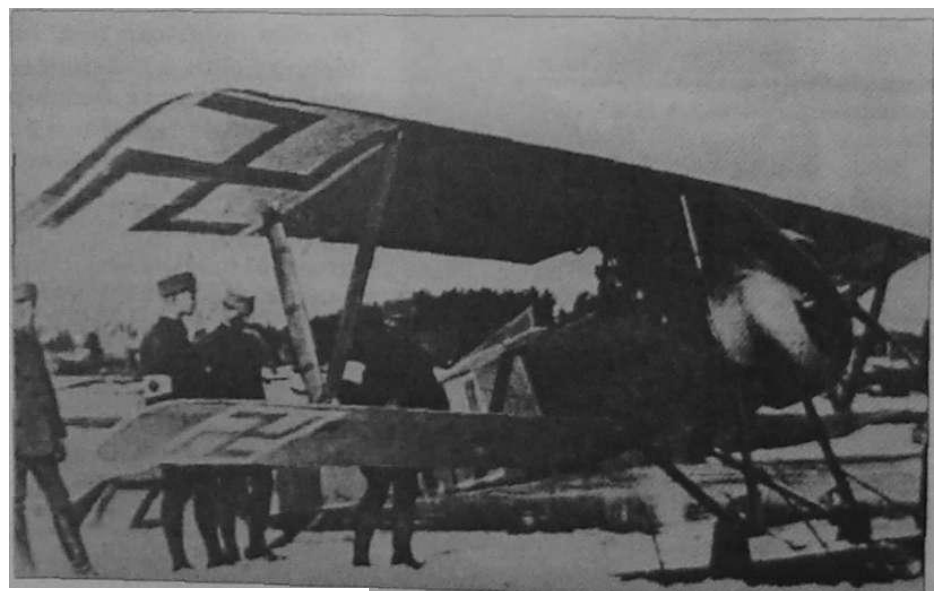
чую Республику. 1 марта 1918 г. РСФСР и РСФСР установили дипломатические отношения и заключили договор о дружбе и сотрудничестве. Белое правительство Финляндии скрылось на севере, где регент барон Карл Густав Эмиль Маннергейм сформировал отряды белой гвардии и добровольную военизированную дружину - шюцкор, чтобы помешать распространению революционного движения. Началась гражданская война между белыми и красными, которым помогали российские войска, присутствовавшие в стране. Германия направила дивизию, чтобы помочь белофиннам установить прогерманский режим. Красные не смогли противостоять хорошо вооруженным кайзеровским войскам, которые вскоре захватили Тампере и Хельсинки. Последний оплот красных - Выборг - пал в апреле 1918 г. Был созван сейм для формирования правительства, и Пер Эвинд Свинхувуд был назначен

вый поселок Антреа входил в состав одноименной волости Выборгской губернии.

Зимой 1948 г. по решению горсовета городу Антреа присвоено наименование "Гранитный". В качестве обоснования приводилась мотивировка: "по географическим и экономическим условиям (ведутся гранитные разработки)". В июле того же года власти меняют решение и переименовывают Антреа в Первомайск. Через месяц городу присваивается третье по счету название - Каменногорск. Окончательное переименование закрепили Указом Президиума ВС РСФСР от 1 октября 1948 г.

Сегодня уже нет в живых тех, кто служил тогда на аэродроме. Но их дети, прибывшие вместе с современными авиаторами возложить цветы у мемориала аэродрома, помнят.

- Мой отец, - рассказывает Юрьё Торикка, - и был основателем аэродрома в Антреа Он - уроженец



Первые самолеты в Антреа